

# LA LETTRE DES ERSR

# NUMÉRO 3

novembre 2020

## édito

L'automne est là, et si les journées sont encore bien ensoleillées, matin et soir la luminosité diminue.

Voir et être vu est un paramètre de sécurité vital pour les cyclistes, et les piétons notamment.

Nous vous suggérons une action de sensibilisation. auprès des jeunes et de leurs parents,

Une vidéo « Comment bien choisir son casque » est disponible sur le site de la Préfecture :

www.morbihan.gouv.fr/politiques
publiques/transport, déplacement et
securite routiere/securite routiere/les
conseils de la securite routiere

<u>Autre actualité:</u> la 1ère réunion de formation des ERSR

### SOMMAIRE

page 2: outils pour une action de prévention vélo.

page 3: flash sur la formation du 14 octobre 2020 pour le nouveau réseau

# « Voir et être vu »

Une action simple
et efficace
à l'intention
des jeunes cyclistes.

Relayons ainsi la campagne nationale «Passage à l'heure d'hiver : soyez visible! »

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE. Outils pour faire une action de prévention auprès des jeunes cyclistes, devant les établissements scolaires : contrôle des équipements obligatoires sur un vélo.

# Au collège, quatre vélos sur vingt-deux en parfait état



les communes de Plescop et de Grand Champ

ccompagné du conseiller muni-référent à la Sécurité routière

cipal référent à la Sécurité routière Éric Camenen, et la gendarmerie de Grand-Champ, ont procédé, vendre-di, au contrôle des vélos et trottierets des élèves du collège Anne-Frank. Catte action a lieu en partenariat avec l'établissement afin de sensibil-ser les collègiens à la sécurité, la leur et celle des autres usagers de la rou-te. En septembre, les élèves avaient reçu les règles réglementaires par

flyers. Sur vingt-deux vélos contrôlés... quatre seulement étaient en parfait état. Pour les autres les nouve les

res ou enc h municipal contrôle les

Articles

presse

de

Après la formation des CMZ à la piste cyclable, le policier-municipal de Grand-Champ, Sébastien Busso, a procédé à u contrôle des collégiens se déplaçant jusqu'au collège Saint-Joseph le matin en vélo. «

L'approche-est-avant-tout-pédagogique, car-à-l'entrée-de-l'hiver-et-avec-les-conditions- météorologiques-dumoment (nuit, pluie, buée, fatigue physiologique), les risques d'accident sont omniprésents. ¶ «-Par-des gestes simples, des équipements - adaptés et surtout le port du casque et du gilet jaune, no devons accompagner les enfants dur ant leur scolarité et leur rappeler que le partage de la chaussée présente des risques, surtout pour les piétons et cyclistes ». ¶

du gilet jaune-est-obligatoire- à-tous-les-cyclistes-(enfant-ou-adulte)-de-nuit-hors-agglomération-ou--la-visibilité- est-insuffisante, -conseillé-pour-les piétons. ¶

d'actions déjà réalisées par

t-du-casque-attaché-est-obligatoire-pour-tout-cycliste-de-moins-de-12-ans", ¶

lu-contrôle, un-document a été-remis-à-l'enfant-faisant-état-des équipements-manquants pneumatiques, catadioptre, -frein, avertisseur-sonore)-ou-à-réviser. ¶

Quiz vélo



**QUIZ** vélo enfant

# Écarteur de danger Pince à vélo refléchissante

## fiche d'aide au contrôle

(peut servir de lien avec les parents)

COMMUNE de :	DATE
NOM/Prénom :	
Identification du válo	

	-	ELO			
Éléments	de sé	curité	obligato	oires	
Éléments indispensables	Présence de l'élément		État de Fonctionnement de cet élémer		
	oui	non	bon	moyen	mauvais
Frein arrière					
Frein avant					
Feu intensité fixe à l'arrière					
Feu intensité fixe à l'avant					
Catadioptre rouge arrière					
Catadioptre blanc avant					
Catadioptres oranges sur les pédales					
Catadioptres oranges latéraux sur les roues					
Sonnette		0			
Éléments de sé	écurité c	ompléme	ntaires co	nseillés	
Gilet rétroréfléchissant					
Couvre sac à dos					
Brassards					
Ecarteur de danger					
Éta	at géne	éral du	vélo	7.5	

## 5 gilets rétroréfléchissants (ou brassards)

vous seront fournis pour compléter votre action

équipements obligatoires et facultatifs, pour le cycliste et son vélo

# La première réunion de formation du nouveau réseau des ERSR

En raison de la crise sanitaire une quinzaine de nouveaux élus seulement ont pu bénéficier d'une première journée de formation.

<u>Comprendre l'organisation de la sécurité routière</u>, tant au niveau national que local, tel était l'un des enjeux de cette formation. <u>Des échanges d'expériences</u> apportés par d'anciens élus ont enrichis la table ronde. Un travail de réflexion collective en atelier a permis de <u>rendre plus concrète</u>, <u>l'organisation d'une action</u>

Une vidéo de cette matinée a été réalisée. Elle sera, au besoin, diffusée aux nouveaux ERSR, au cas ou des formations en présentiel deviendraient impossibles à organiser.

